

N° 45 JUNIO 2023

TRABAJANDO UNIDOS POR EL DESARROLLO DE PUERTO VALPARAÍSO



**Estadísticas del Sistema
Portuario de Valparaíso**

INFORMACIÓN MAYO 2023

1. Transferencia de Carga

En el mes de mayo, la macrozona central experimentó una disminución del 16,7% en la transferencia de toneladas de carga general, alcanzando un total de 2.029.201. Esta reducción nuevamente está asociada al decrecimiento del Comercio Exterior Regional (Var 18,7%), en donde las exportaciones sufrieron un descenso de 20,1%, mientras que las importaciones de 17,6%.

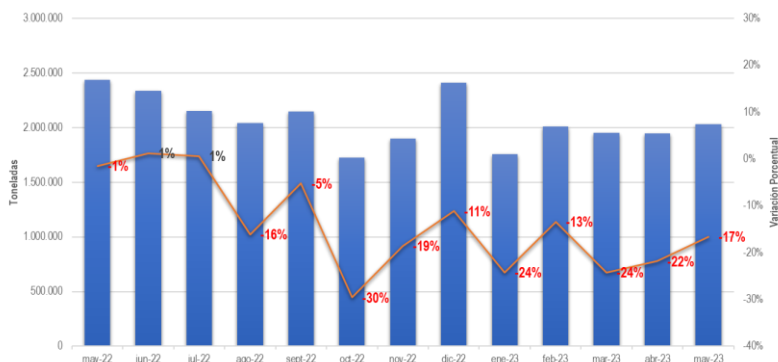


Gráfico N° 1: Transferencia de carga Región de Valparaíso – 13 meses

Fuente: Elaboración Propia

Puerto de Valparaíso, en tanto, movilizó un total de 661.847 toneladas, un 18,6% menos en contraste a igual periodo de 2022. Esta reducción equivale a una diferencia de 151.211 toneladas.

En cuanto a los concesionarios del puerto, TPS transfirió 567.036 toneladas, registrando una disminución del 7,7% en comparación con el quinto mes de 2022. Por otro lado, TPV movilizó 94.811 toneladas, lo que representa un descenso del 52,3% en relación con mayo de 2022, lo que se explica principalmente por la menor transferencia de carga fraccionada, especialmente de productos siderúrgicos y maxi sacos.

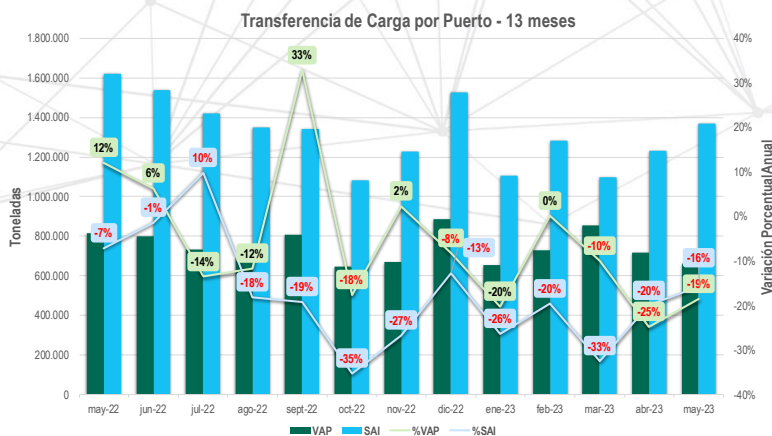


Gráfico N° 2: Transferencia de carga por puerto – 13 meses

Fuente: Elaboración Propia

Por su parte, el Puerto de San Antonio movilizó un total de 1.367.354 toneladas, lo que significó una disminución del 15,7% en comparación con el mismo mes del año anterior. Esta situación también se debe a los bajos volúmenes de las operaciones del comercio exterior, que totalizaron en conjunto una disminución de 18,1%.

En términos acumulados, en los primeros cinco meses del año, la macrozona central ha transferido un total de 7.661.517 toneladas, lo que da cuenta de una disminución de 20,4%. Puerto San Antonio registra un total de 6.081.270 toneladas (Var -22,9%), mientras que Puerto Valparaíso alcanza 3.609.448 toneladas (Var -15,2%). Asimismo, el Terminal N°1 y Terminal N°2 totalizan 3.021.942 toneladas (Var -13,7%) y 587.506 toneladas (Var -22,3%) respectivamente.

Transferencia de Contenedores

En lo que respecta a los contenedores, la región transfirió en total 193.527 TEUs, un 12,5% menos en comparación con mayo 2022.

Puerto Valparaíso, en tanto, movilizó 58.985 TEUs, experimentado una caída de 5,9% con respecto a mayo 2023. Asimismo, Puerto San Antonio presentó una disminución de 15,2%, tras la transferencia de 34.542 TEUs.

Hasta el quinto mes del año, la macrozona central suma 930.496 TEUs, reportando una variación acumulada de 18,4%. Valparaíso alcanza una transferencia de 331.449 TEUs (Var -6,6%), y San Antonio de 599.047 TEUs (Var -23,8%).



Gráfico N° 3: Participación mercado TEUs acumulada 2023

Fuente: Elaboración Propia

2. Movimiento de Camiones

En mayo se registraron 23.300 viajes desde ZEAL hacia los terminales portuarios, lo que significó una disminución de 26,9% con respecto a mayo 2022, es decir, 8.559 camiones menos.

Con lo anterior, el total anual asciende a 137.661 camiones, un 16,6% menos si se compara con el mismo periodo de 2022, pues tanto los camiones de importación (Var -18,3%) como de exportación (Var -14,8%) han disminuido durante el año 2023, lo cual va de la mano con la reducción de los volúmenes de carga.

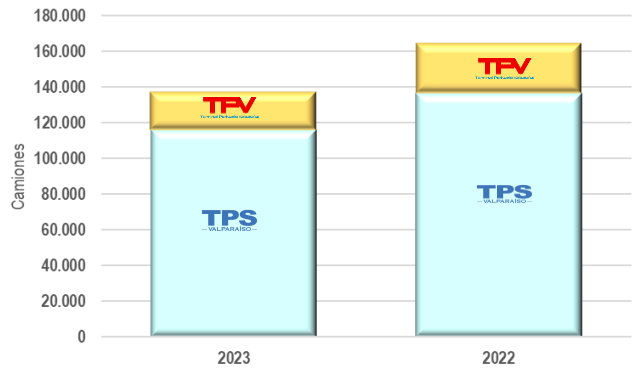


Gráfico N° 4: Acumulado de camiones por Concesionario
Fuente: Elaboración Propia

3. Tiempos de Atención y Estadía

El tiempo de estadía acumulado de un camión en el sistema portuario de Valparaíso es de 3,03 horas, lo que presenta una mejora de 47,3 minutos con respecto al mismo periodo del año anterior. El 65,7% de ese tiempo ocurre en ZEAL, en donde la suma de los procesos alcanza un total de 1,99 horas (Var -45,5 min). El 34,3% restante del tiempo se produce entre la ruta y los terminales, permaneciendo un camión 1,04 horas en promedio en esos procesos.

Cabe destacar, que todos los procesos, desde control hasta el proceso terminal, han disminuido su tiempo en contraste con el año 2022, destacando, principalmente, el proceso de Solicitud, el cual registra 0,89 minutos y una reducción de 21,4 min.

Al hacer la distinción por tipo de operación, se tiene que la exportación permanece en ZEAL 3,08 horas (Var -1,5 horas), mientras que en todo el sistema portuario 4,15 horas (Var -1,5 horas).

De igual manera, se calcula que el tiempo de estadía de la importación en ZEAL es de 0,78 minutos (Var +0,6 min), más la ruta y el terminal asciende a 1,79 horas (Var -5,1 min).

Por otra parte, cabe mencionar que en mayo comenzó la puesta marcha de SILOGPORT 3, lo cual provocó un leve aumento en los tiempos de estadía de ese mes, pero sin generar un mayor impacto en el tiempo de estadía acumulado.



Gráfico N° 5: Tiempo de estadía Puerto Valparaíso
Fuente: Elaboración Propia

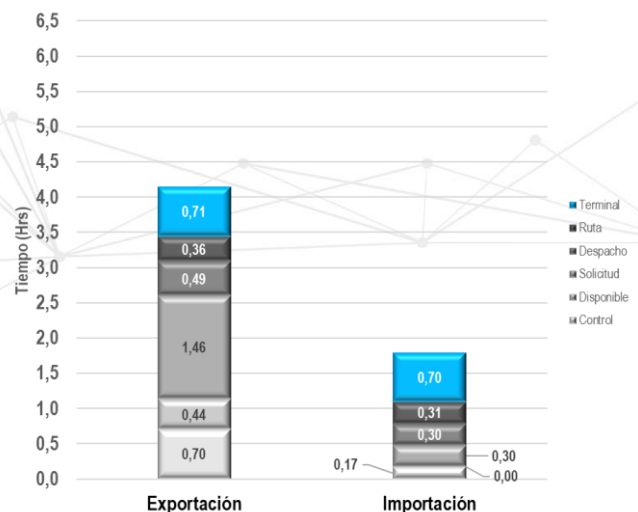


Gráfico N° 6: Tiempo de estadía acumulado a mayo por operación 2023 (Horas)
Fuente: Elaboración Propia

4. Sistema de agendamiento

En mayo 108 camiones programaron su arribo a ZEAL a través del sistema de agendamiento desarrollado por el concesionario del Terminal N°1, promediando un tiempo de atención de 33 minutos. Cabe mencionar, que el tiempo de atención corresponde al tiempo que transcurre entre que el camión obtiene el semáforo verde hasta que es solicitado por el Terminal.

Por otra parte, los camiones no agendaron registraron un tiempo de atención promedio de 53 minutos.

De esta forma, a 11 meses desde la puesta en marcha del sistema, se han registrado más de 1.200 camiones.

Para conocer más sobre el sistema de agendamiento los invitamos a visitar <https://www.tps.cl/tps/preguntas-frecuentes-sistema-de-agendamiento>



Imágen N° 1: Estadística Agendamiento mayo 2023
Fuente: TPS

5. Tren de contenedores

En mayo el tren arribó 11 veces, transportando en total 373 TEUs, los que en conjunto sumaron 5.724 toneladas. Lo anterior, representó el 0,6% y 0,9% de los TEUs y toneladas movilizadas por Puerto Valparaíso respectivamente.

De esta manera, entre enero y mayo, el servicio ferroviario suma 63 trenadas y 2.262 TEUs lo que es equivalente a la movilización de más de 37 mil toneladas. En términos de participación, los TEUs y toneladas movilizadas a través del tren representan el 0,7% y 1,0% de la carga de Puerto Valparaíso.

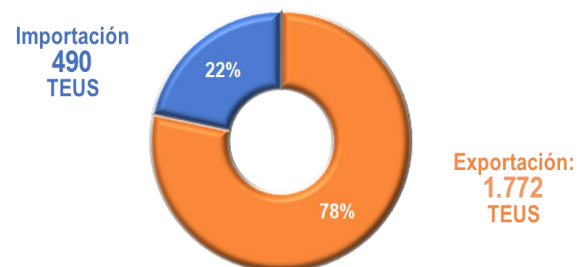


Gráfico N° 7: TEUs movilizados por tren a mayo 2023
Fuente: Elaboración Propia

6. Atención de Naves

Durante mayo recalcaron a Puerto Valparaíso 43 naves en total, 27 de ellas fueron atendidas por TPS, mientras que las 16 restante operaron en TPV. Cabe mencionar, que se desviaron 4 naves desde San Antonio, incluida una nave del tipo Ro-Ro que movilizó más de mil vehículos.

En términos acumulados, hasta mayo se totalizan 300 recaladas, donde 154 están vinculadas al Terminal N°1 y 103 al Terminal N°2.



Imagen N°2: Recaladas acumuladas por Terminal a mayo 2023

Fuente: Elaboración Propia

• : Valores consideran la contribución de TCVAL hasta el 15 de marzo de 2022.

7. Comercio Exterior

En el quinto mes del año, el comercio exterior registró un total de 607.572 toneladas, lo que significó una disminución del 20,0% en comparación con el mismo período de 2022.

Las exportaciones representaron el 50,6% de la carga movilizada, equivalente a 307.177 toneladas, y marcaron su tercer decrecimiento consecutivo en el año, con una variación del 15,7%.

Por otro lado, las importaciones representaron el 49,4% del comercio exterior, con 300.395 toneladas transferidas, las que disminuyeron en 24,0% con respecto a mayo 2022.

En el acumulado de los primeros cinco meses del año, el comercio internacional alcanza un total de 3.296.810 toneladas, lo que implica un decrecimiento del 16,9% en comparación con el mismo período de 2022.

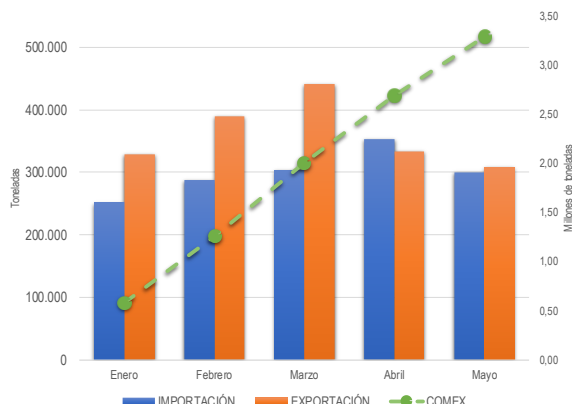


Gráfico N° 8: Comex mensual Puerto Valparaíso

Fuente: Elaboración Propia

Exportaciones

Las exportaciones acumuladas en Puerto Valparaíso suman un total de 1.801.667, lo que representa el 54,7% del comercio exterior que pasa por dicho puerto.

En comparación con el mismo período del año 2022, se observa una disminución del 13,0% en las exportaciones. Esta reducción se debe principalmente a los menores volúmenes de fruta (Var - 8,8%) y taras de contenedores vacíos (-17,2%).

Entre los grupos que lideran la exportación se encuentra la fruta con 43,5% del total, equivalente a 803 mil toneladas. En segundo lugar, están las taras de contenedores, las cuales abarcan el 20,9% de los envíos al extranjero, es decir alrededor de 366 mil toneladas. Seguidamente se encuentran los productos industriales y los comestibles, los que representan el 8,4% y 8,2% de la exportación respectivamente.

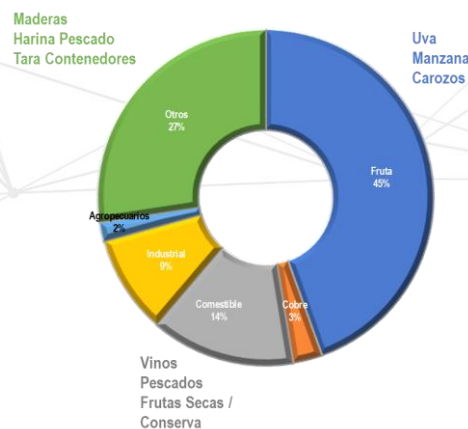


Gráfico N° 9: Exportaciones acumuladas a mayo 2023

Fuente: Elaboración Propia

Importaciones

Las importaciones acumuladas en Puerto Valparaíso representan el 45,3% del comercio exterior, totalizando 1.495.144 toneladas. Si se compara con los primeros 5 meses del año 2022, se tiene que las internalizaciones han decrecido en un 21,1%, lo que en términos de magnitud equivalen a 773.367 toneladas menos.

Los volúmenes de la importación han disminuido especialmente por los productos industriales, siderúrgicos y maxisacos.

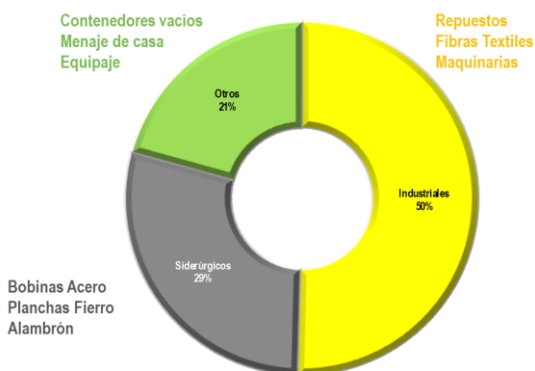


Gráfico N° 10: Importaciones acumuladas a mayo 2023

Fuente: Elaboración Propia